

## **Gleiserneuerung zwischen Krefeld und Viersen: Ertüchtigung des Eisernen Rheins ?**

Die FDP-Stadtratsfraktion hat die Verwaltung um einen schriftlichen Bericht zur ersten Sitzung des Ausschusses für Stadtplanung und Stadtsanierung, die voraussichtlich am 17.09. stattfinden wird, gebeten. Sie möchte die Frage beantwortet haben, in welchem Zusammenhang die zurzeit stattfindenden Gleiserneuerungen der Strecke Krefeld-Viersen-Mönchengladbach auf 8 Kilometern mit der Ertüchtigung des sogenannten Eisernen Rheins steht. In diesem Zusammenhang stellt die FDP-Fraktion erneut die Frage nach dem Stand der Bemühungen um eine Alternativtrasse z. B. nördlich der A 44, durch die zumindest der Krefelder Westen und die Stadtmitte von dem zunehmenden Güterverkehr auf Schienen entlastet würden.

"Anlässlich der Gleiserneuerung auf der o.g. Strecke und deren Stilllegung sind Bürger, insbesondere aus dem Westen Krefelds, an uns herangetreten und haben gefragt, ob es sich bei den zurzeit stattfindenden Maßnahmen um eine Ertüchtigung des Eisernen Rheins handeln würde. Gleichzeitig wird von den Bürgern aufmerksam registriert, dass seit längerem nichts mehr von Alternativtrassen zu hören ist. Durch den zunehmenden Güterverkehr auf der Schiene nimmt die Lärmbelästigung der Anwohner in Krefeld nicht nur im Westen und in der Stadtmitte, sondern auch in den Stadtteilen Oppum, Linn und Uerdingen zu," erklärt FDP-Fraktionsvorsitzender Joachim C. Heitmann.